



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

CAMERA DEPUTAȚILOR

LEGE

Pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Articolul I – Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Art.8 se completează și va avea următorul cuprins:

„Pentru a fi conduse pe drumurile publice, autovehiculele, cu excepția celor din categoriile AM1, AM, A1, A2 și A, tractoarele agricole sau forestiere și tramvaiele trebuie să fie dotate cu trusă medicală de prim ajutor, două triunghiuri reflectorizante și un stingător de incendiu, omologate.”

2. Alin.(1) al art.20 se se completează și va avea următorul cuprins:

„(1) Pentru a conduce pe drumurile publice trotinete și biciclete electrice, autovehicule, tramvaie ori tractoare agricole sau forestiere, conducătorii acestora trebuie să posede permis de conducere corespunzător.”

3. Alin.(2) al art.20 se completează și va avea următorul cuprins:

”(2) Permisele de conducere se eliberează pentru următoarele categorii de vehicule: AM1, AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tr1, Tb sau Tv.”

4. Alin.(4) al art.20 se completează cu o nouă literă, litera a¹), cu următorul cuprins

”(4) Vârsta minimă pentru obținerea permisului de conducere este de:

a) 16 ani împliniți, pentru categoriile de vehicule AM, A1 și B1;

a¹) 14 ani împliniți, pentru categoria AM1;

b) 18 ani împliniți, pentru categoriile de vehicule A2, B, BE, C1, C1E, Tr și Tr1;

5. Alin.(1) al art.23 se completează și va avea următorul cuprins:

„(1) Dreptul de a conduce un autovehicul, tractor agricol sau forestier, o trotinetă sau bicicletă electrică ori tramvai pe drumurile publice îl are numai persoana care posedă permis de conducere valabil, corespunzător categoriei din care face parte vehiculul respectiv, sau dovada înlocuitoare a acestuia cu drept de circulație.”

6. Alin.(9) al art.23 se completează și va avea următorul cuprins:

”(9) Examenul pentru obținerea permisului de conducere constă în susținerea unei probe teoretice de verificare a cunoștințelor și a unei probe practice de verificare a aptitudinilor și comportamentului, corespunzător categoriei de permis solicitat. Proba practică pentru categoriile AM1 și AM constă numai în verificarea aptitudinilor în poligoane special amenajate. Condițiile de obținere a permisului de conducere se stabilesc prin regulament.”

7. Alin.(9²) al art.23 se completează și va avea următorul cuprins:

”(9²) Prin excepție de la prevederile alin. (9¹), nu se înregistrează audio sau video proba practică susținută în poligon pentru categoriile AM1, AM, A1, A2 și A.”

8. La art.24 alin.(5) lit.b) se completează și va avea următorul cuprins:

”b) 10 ani pentru permisele de conducere eliberate pentru vehiculele din categoriile AM1, AM, A1, A2, A, B, B1, BE și Tr1.”

9. La art.24¹ alin.(2) lit.d) se completează și va avea următorul cuprins:

”d) permisele de conducere eliberate pentru orice categorie sunt valabile pentru vehiculele din categoriile AM1 și AM;”

10. La art.101 alin.(1) pct.1 se completează și va avea următorul cuprins:

”1. conducerea unei trotinete sau biciclete electrice, unui autovehicul și tractor agricol sau forestier cu permis de conducere a cărui valabilitate a expirat;”

11. La ANEXA nr.1 secțiunea ”Categorii de vehicule pentru care se eliberează permisul de conducere” se completează cu o nouă literă, lit.a¹), cu următorul cuprins:

”a¹) categoria AM1: vehicule cu două sau trei roți și ghidon, utilizate pentru transportul unei singure persoane, care nu sunt prevăzute cu loc șezând sau care sunt echipate cu un loc șezând pentru conducător, al coror punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm în cazul celor cu două roți, respectiv la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm în cazul celor cu trei roți, a căror viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășesc 25 km/h și care sunt echipate cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 ori

vehiculele cu pedale cu pedalare asistată echipate cu un motor electric auxiliar cu puterea nominală continuă mai mică sau egală cu 250 W, a cărui asistare este întreruptă atunci când ciclistul încetează să pedaleze sau este redusă progresiv pe măsură ce viteza vehiculului crește, fiind întreruptă complet înainte ca viteza vehiculului să atingă 25 km/h, precum și bicicletele cu motor, astfel cum sunt prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri;”

Articolul II – Prezenta lege intră în vigoare la 90 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României cu respectarea prevederilor art.: 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE SENATULUI,

Mircea ABRUDEAN

PREȘEDINTELE CAMEREI

DEPUTAȚILOR

Sorin GRINDEANU